

قیمتهاودرآمد هادرجهان
مقایسه قدرت خرید در ۴۸ شهر

مقدمه :

اداره تحقیقات اقتصادی یونین بانک سوئیس برای هشتمین بار در بهار سال ۱۹۹۱ میلادی به انجام یک بررسی در زمینه مقایسه های بین المللی قیمت و دستمزدها و حقوق نمود. این بررسی در ۴۸ شهر دنیا وزیر نظر رودلف انز (۱) صورت گرفت و نتایج آن طی گزارشی منتشر گردید. در گزارش مذکور چنین آمده است: " تجربه نشان داد که اینگونه مقایسه ها مورد توجه و علاقه غالب مردم در نیاسمت اماناگفته نماند که بر سر راه انجام آن، مسائل و مشکلاتی وجود دارد که لازم است به برخی از آنها اشاره شود: نخست آنکه چون تمام قیمت ها به یک پول واحد تبدیل می شود همواره تحت تاثیر نوسانات نرخ ارز بود و از اینرو خواننده باید توجه لازم را به اینگونه نوسانات بنماید. عبارت دیگر اگر نرخ برابری پول یکی از کشورها، بعد از اعلام نتایج این بررسی تغییر کرده باشد، مقایسه های مربوط به آن کشور در پراختیاری نخواهد داشت. نکته دیگر آنکه مقایسه درآمدها و قیمت ها در سطح جهان باید با توجه به زنبیل خریدی که کالاها و خدمات مختلف در آن موزون شده باشد صورت گیرد. البته در عمل چنین زنبیلی نمی تواند در همه شهرها صدق کامل داشته باشد زیرا حتی اگر عادات مصرفی ثابت هم باشد، تغییر و تفاوت نسبی قیمتها (خصوصاً در مسافرتها کوتاه مدت به خارج) موجب تغییر در میزان مصرف کالاهای مختلف خواهد شد. در هر شهر الگوی مصرفی خاصی وجود دارد و حتی در بین افراد مختلف یک شهر احتمالاً الگوی

مصرفی، متفاوت است، اما در اینگونه بررسی‌ها تغییرات و تفاوت‌های فردی مد نظر نمی‌باشد، بلکه متوسط‌هایی از کل عادات مصرفی مورد توجه قرار می‌گیرد."

روش بررسی:

جهت تعیین هزینه زندگی در ۴۸ شهروند بررسی و مقایسه آن بایکدیگر، نخست زنبیلی شامل ۱۱۲ قلم کالا و خدمت در نظر گرفته شده است. انتخاب کالاها و خدمات بر اساس عادات مصرفی خانوار سه نفری متوسط اروپایی بوده است. جهت موزون کردن شاخص، از ضرایب شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی سوئیس استفاده شده است که به این شرح بوده است: کالاهای خوراکی ۲۱ درصد، آشامیدنی‌ها و خانگیات ۵ درصد، پوشاک ۷ درصد، کرایه خانه ۱۸ درصد، سوخت و انرژی ۵ درصد، وسایل منزل ۶ درصد، وسایل شخصی ۸ درصد، کرایه حمل و نقل داخل شهری ۱۴ درصد و خدمات متفرقه ۱۶ درصد (۱).

گرچه اقلام موجود در زنبیلی مورد بررسی در تمام ۴۸ شهر ثابت فرض شده و مشخصات هر یک از اقلام کاملاً تعریف گردیده ولی ناگزیر در کیفیت برخی از کالاها و خدمات (مانند آپارتمانهای مسکونی) تفاوت‌هایی وجود داشته است. در شهرهایی که امکان قیمت‌گیری از کالایی با مشخصات داده شده، وجود نداشته است، کالای مشابه و مدت اول مورد مصرف در آن شهر، مورد قیمت‌گیری قرار گرفته و در ضمن به مجریان طرح در کشورهای مختلف واحدی در این زمینه آزادی عمل داده شده تا هنگام جمع‌آوری قیمت‌ها در هنگام قرار نگیرند. در شهرهایی که کالای مورد نظر نیز مشابه آن وجود نداشته است، از متوسط قیمت آن کالا در سایر شهرها استفاده شده است.

برای جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز این بررسی از پرسشنامه استفاده شده است یکی مربوط به قیمت کالاها و خدمات و دیگری در زمینه درآمد‌ها. پرسشنامه مربوط به قیمت‌ها حاوی ۱۴۱ سوال و پرسشنامه دیگر شامل ۹۶ سوال مربوط به دستمزد و حقوق، کسورات، میزان ساعات کار و غیره بوده است. برای بدست آوردن متوسط میزان دستمزد و حقوق ۱۲ حرفه در نظر گرفته شده است و علاوه بر

۱ - در ایران در حال حاضر ضرایب مورد استفاده در شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی چنین است: خوراکیها، آشامیدنیها و خانگیات ۴۰/۰۶ درصد، پوشاک ۸/۰۷ درصد، مسکن، سوخت و روشنایی ۲۶/۲۰ درصد، اثاث و کالاها و خدمات مورد استفاده در خانه ۷/۲۴ درصد، حمل و نقل و ارتباطات ۸/۱۴ درصد، درمان و بهداشت ۲/۹۲ درصد، تفریح، تحصیل و مطالعه ۱/۶۰ درصد و کالاها و خدمات متفرقه ۴/۷۵ درصد.

دستمزد و حقوق، سایر مزایا و کلیه کسورات و نیز تعداد روزها و ساعات کار آنان سوال گردیده است. این حرف عبارت بوده است از آموزگار دبستان، راننده اتوبوس، تعمیرکار اتومبیل، کارگر ساختمان‌سازی، ماشین‌کار، تراشیز، مد یر صنعتی، مهندس الکترونیک، کارمند بانک (تحویلات)، منشی، فروشنده زن و کارگر کارخانه نساجی. جهت بدست آوردن میانگین‌ها برای مشاغل مذکور تعداد شاغلین در هر یک از حرف بعنوان ضریب انتخاب شده است.

اجاره بها و واحد های مسکونی توام با هزینه های خدمات مسکن از قبیل حمل زباله، نظافت قسمتهای مشترک، آب گرم، تهویه وغیره گرفته شده است. واحد های اجاری مورد بررسی در سه سطح مختلف بوده است: آپارتمان ۴ مبله ۴ اتاقه در منطقه خوب شهر و دارای گاراژ - آپارتمان ۳ اتاقه مبله واقع در مرکز باحومه شهر (با فاصله ۴۵ تا ۶۰ دقیقه تا مرکز شهر)، فاقد گاراژ - آپارتمان متداول محلی ۰ سال ساخت هر سه نوع آپارتمان بعد از سال ۱۹۶۰ بوده است. $\frac{2}{3}$ مجموع نمونه هامربوط به آپارتمانهای متداول و $\frac{1}{3}$ نمونه هامربوط به آپارتمانهای ۳ و ۴ اتاقه بوده است. آپارتمانهای ۳ و ۴ اتاقه در سه سطح ارزان، متوسط و گران، قیمت گیری شده است.

وسایل منزل منظور شده در این بررسی عبارت بوده است از یک بخچال حد و ۹ فوت، یک اجاق گاز، یک چرخ خیاطی برقی، یک تلویزیون رنگی، یک اتو برقی بخار، یک جاروبرقی، یک بشواریک و دربین عکاسی.

خدمات در نظر گرفته شده عمدتاً عبارت بوده است از مستخدم نیمه وقت برای نظافت - آرایش، خشک شویی کت و شلوار مردانه، هزینه اشتراك و مکالمه تلفن، یک وعده شام در رستوران، دو وعده دبلیط سینما، روزنامه یومیه، هزینه پست یک پاکت استاندارد ۲۰ گرمی.

اتومبیل مورد قیمت گیری عبارت بوده است از اتومبیل متوسط متداول مورد مصرف در محل با موتوری به حجم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی و چهار در.

لباس در نظر گرفته شده برای خانم‌ها عبارت بوده است از یک دست لباس تابستانی (پنبه‌ای، پشمی یا الیاف مصنوعی)، یک عدد دکت یا ژاکت، یک عدد دامن، یک عدد جوراب شلواری و یک جفت کفش مدرز. لباس در نظر گرفته شده برای آقایان عبارت بوده است از یک دست کت و شلوار اداری، یک عدد کت تک، یک عدد شلوار جین، یک عدد پیراهن، یک جفت جوراب و یک جفت کفش مدرز. قیمت لباس خانم‌ها و آقایان بر اساس قیمت این لباس‌ها در فروشگاه‌های بزرگ تجزیه ای منظور شده است.

بررسی در کشورهایی که یونیون بانک سوئیس نمایندگی داشته است، مستقیماً توسط نمایندگی

مذکور بود رسایر شهرها توسط بانکهای طرف قرارداد صورت گرفته است .
 در تمام موارد برای محاسبه شاخص ، زوریخ پایه (برابر ۱۰۰) قرار گرفته و سایر شهرها با آن مقایسه شده است .

مقایسه هزینه زندگی و تفاوت شدید قیمتها :

مقایسه هزینه زندگی در ۴۸ شهر جهان نشان می دهد که قیمت کالاهای تولیدی موجود در ژنیهل فرضی ، در شهرهای اروپایی و آمریکای شمالی بسیار بالاتر از شهرهای دیگر مورد بررسی است . در حالیکه قیمت اجاره بهای خانه های مسکونی در شهرهای شرقی و در بخصوص توکیو بالاتر از سایر شهرهاست ، توکیو از نظر خوراک و پوشاک نیز گرانترین شهر محسوب می شود . اجاره آپارتمان در آمریکای شمالی به مراتب گرانتر از اجاره آپارتمان در اروپاست . در ربعی که ارزانترین شهر مورد بررسی است هزینه خوراک ، خدمات و لباس از سایر شهرها کمتر است ، در حالیکه اجاره بهاد این شهر تقریباً ۲/۵ برابر اجاره بهاد رکوالا میور که ارزانترین شهر از نظر اجاره بهاست ، می باشد . بطور کلی بدون احتساب اجاره بهاسلو باید در ۱۱۵/۵ گرانترین شهر میان ۴۸ شهر مورد بررسی می باشد اگر اجاره بهاد رشاخص منظور نمایشیم توکیو با عسدر ۱۲۱/۴ از تمام شهرهای پیشی می گیرد و شهرهای بمبئی ، کوالا میور و مانیل به ترتیب ارزانترین شهرهای می شوند . بطور کلی متوسط قیمت خرید کالاهای خوراکی در آمریکای جنوبی ارزانتر از سایر نقاط جهان و در مقابل اروپا گرانترین می باشد .

در توکیو هزینه تهیه ۳۹ قلم کالای خوراکی موجود در ژنیهل فرضی حد و ۷۴۳ دلار می باشد که از تمام شهرهای مورد بررسی گرانتر است . بعد از آن اسلو قرار دارد با ۶۱۲ دلار ، سپس هلینکی با ۶۰۳ دلار و استکهلم با ۵۵۳ دلار . در ربعی هزینه خرید همان ۳۹ قلم کالا معادل ۱۱۶ دلار در ریوگوتا ، نایروبی و ساثوپولو کمتر از ۱۷۰ دلار می باشد . متوسط هزینه خرید کالاهای مذکور در اروپا ۳۹۷ دلار ، در شهرهای آمریکای شمالی ۳۷۷ دلار ، در افریقا معادل ۲۱۷ دلار و در آمریکای جنوبی معادل ۲۰۳ دلار است . میانگین هزینه این کالاهای شهرهای مورد بررسی مشرق زمین معادل ۳۲۸ دلار است که نزدیک به متوسط ۴۸ شهری معنی ۳۲۳ دلار می باشد .

هزینه تهیه پوشاک با کیفیت متوسط برای خانمها در ۴۸ شهر مورد بررسی معادل ۲۷۵ دلار است . کمترین هزینه این اقلام در ربعی (۵۰ دلار) است ؛ گرانترین شهر از این نظر توکیو (۸۰۰ دلار) و بعد از آن شیکاگو (۷۹۰ دلار) ، لندن (۶۵۰ دلار) و پاریس (۶۳۰ دلار) است . میانگین هزینه این

اقلام در شهرهای اروپا معادل ۴۵۸ دلار، در شهرهای آمریکای شمالی معادل ۵۱۴ دلار و در شهرهای مشرق زمین معادل ۲۲۸ دلار است.

هزینه لباس آقایان، باکیفیت متوسط در توکیو معادل ۱۲۶۰ دلار در شیکاگو ۱۱۹۰ دلار، در مادرید، هلستینکی و سیدنی حد و ۱۱۰۰ دلار است. قاهره و لاگوس از این نظر با ۱۹۰ دلار، در پایین جدول قرار گرفته اند. اگر البسه درجه یک را در نظر بگیریم، بهای آنها در توکیو بیش از ۳۰۰۰ دلار و رسیدنی، لیسبون، شیکاگو و نیویورک ۱۷۰۰ دلار می باشد.

هزینه کرایه مسکن (اجاره بها) در توکیو و هنگ کنگ در بالاترین سطح قرار داشته و ارزانترین اجاره هاد رکوالا امپور، ژوهانسبورگ، نیکوزیا، مرکز فلسطین اشغالی و تایروبی بوده است. قیمت آپارتمانهای متوسط در نیویورک، هنگ کنگ و لندن بالاتر از رهاگونا، متزیکو، کوالا امپور، بمبئی و بوینس آیرس پائین بوده است. متوسط اجاره بها در آپارتمان ۴ طبقه میله در ۴۸ شهر مورد بررسی حدود ۱۸۹۶ دلار رماه بوده است. ارزانترین آپارتمان از این نوع با ۵۹۰ دلار اجاره بها در ژوهانسبورگ است. متوسط اجاره بها ماهانه آپارتمانهای ۱۳ طبقه میله از ۲۷۰ دلار (در نیکوزیا) تا ۵۸۱۰ دلار (در توکیو و هنگ کنگ) بوده است.

اجاره آپارتمانهای معمولی و استاندارد مورد استفاده اکثریت مردم، حد اقل ۱۶۰ دلار (در بمبئی) و حداکثر ۱۷۹۰ (در نیویورک) بوده است. متوسط این اجاره بها، در شهرهای آمریکای شمالی ۹۳۶ دلار، در شهرهای آفریقا ۴۸۲ دلار و در شهرهای اروپا ۶۴۳ دلار و در شهرهای شرق و ۷۱۳ دلار و در شهرهای آمریکای جنوبی ۳۰۹ دلار بوده است (۱).

بطور متوسط در شهرهای مورد بررسی برای خرید وسایل مورد نیاز منزل باید ۲۲۰۲ دلار پرداخت نمود. خرید این وسائل در پاناما با ۱۴۰۰ دلار امکان پذیر است و از این نظر این شهر ارزانتر از سایر شهرهاست. هزینه خرید این وسایل در اسلو، استکهلم، هلستینکی و ژنو بیشتر و حد و ۲۶۹۰ دلار بوده است و در مادرید تا ۲۷۸۰ دلار می رسد. بطور کلی، بالاترین قیمت اینگونه وسایل مربوط به شهرهای اروپا (بطور متوسط ۲۴۳۵ دلار) و پائین ترین آن مربوط به شهرهای آمریکای شمالی (بطور متوسط ۱۷۰۶ دلار) بوده است.

۱ - گرچه آپارتمانهای مختلف در شهرهای مورد بررسی بعلمت وجود تفاوتی ناشی از موقعیت محل و میزان امکانات رفاهی داخل آپارتمان چندان بایکدیگر قابل مقایسه نمی باشند ولی بناچار باید در رتبه بندی خرید، منظور گردند.

د رشرهای مورد بررسی، يك مسافت ده كيلومتری ياد ه ایستگاهی با اتوبوس یا مترو بطور متوسط ۹۳ سنت هزینه دارد. این هزینه د رشرهای بوگوتا، مكزیكو و بمبئی با ۹۰ سنت ارزانترین ود ركنپهاگ وسید نی باییش از ۲ د لار گرانترین بود ه است .

برای كسانی كه تاكسی را ترجیح می دهند، هزینه يك سفینج كيلومتری د رشرهای مورد بررسی د رمحدود ه شهر (باتوجه به راه بند ان) بطور متوسط ۵/۵۲ د لار برآورد شده است. این مبلغ د رزوریخ بیشتر از همه شهرها (۱۴/۲۰ د لار) و بعد از آن استكهلم و ژنو بود ه است. این هزینه د ر كوالا لامپور، باناما، بمبئی و جاكارتا كمتر از ۱/۲۵ د لار است. مسافرتها ی طولانی با قطار مقرون به صرفه است. يك سفر ۲۰۰ كيلومتری با قطار د رجه د و بطور متوسط د رشرهای مورد بررسی ۱۵/۵۰ د لار تمام می شود د ر حالیکه د ر لندن و وایرلند كه از این نظر گرانترین می باشند، این رقم بترتیب معادل ۴۸ و ۵۲ د لار است. هر چند كه آسایش و راحتی قطار كاكا اس احتمالاً كمتر است، ولی ارزانتر از سایر شهرها و فقط ۶۷ سنت است .

متدا ولترین اتومبیلهای موجود د رشرهای مورد بررسی عبارت بود ه است از فولكس واگن، فورد و هوندا. متوسط هزینه خرید این نوع اتومبیلها د ۴۸ شهر مورد بررسی معادل ۱۵۲۲۸ د لار بود ه است. متوسط این هزینه د رشرهای آمریکای شمالی ۱۳۶۲۱ د لار و از سایر نقاط پائین تر بود ه است. د ر كپنهاگ، هلینکی و سنگاپور متقاضیان این اتومبیل ها باید بیش از ۲۴ هزار د لار بپردازند. مبلغ واقعی د ر سنگاپور معادل ۴۶ هزار د لار است كه ناشی از ۱۴۵ د ر صد مالیات وارد ات اتومبیل است. ارزانترین اتومبیل ها را می توان د ر قاهره (۷۷۰۰ د لار) بمبئی (۹۱۰۰ د لار) و جاكارتا (۹۸۰۰ د لار) یافت كه البته مقداری از ارزانی قیمت می تواند ناشی از مدل و کیفیت اتومبیل ها نباشد. بعد از شهرهای آمریکای شمالی، شهرهای افریقا قرار دارند كه بهای متوسط اتومبیل در آن شهرها معادل ۱۳۴۳۱ د لار است، متوسط بهای اتومبیل د رشرهای خاورمیانه معادل ۱۴۸۳۸ د لار د رشرهای آمریکای جنوبی ۱۵۰۶۳ د لار، د رشرهای اروپا ۱۶۴۴۰ د لار و د رشرهای شرق د و ر ۱۶۹۴۱ د لار بود ه است .

د ر اغلب شهرهای مورد بررسی، هزینه نگهداری اتومبیل، شامل هزینه بیمه اجباری و عوارض ترایلاك سالانه نیز می باشد. متوسط این هزینه ها د ۴۸ شهر مورد بررسی ۱۸۰ د لار د رسال است .

هزینه بیمه اجباری اتومبیل علاوه بر ارزش اتومبیل، به سن و سابقه راننده نیز بستگی دارد. بجز جاكارتا، د ر سایر شهرهای مورد بررسی بیمه شخصی اجباری است و متوسط هزینه این نوع بیمه د رشرهای مورد بررسی معادل ۴۲۵ د لار د رسال بود ه است. متوسط این هزینه د رشرهای آمریکای شمالی ۷۱۵ د لار، شهرهای اروپا ۵۰۶ د لار، شهرهای شرق د و ر معادل ۴۶۰ د لار و شهرهای آمریکای جنوبی ۹۶ د لار

بوده است .

هزینه سرویس اتومبیل (بازدید فنی هر ۱۵ هزار کیلومتر) بدون هزینه قطعات و روغن ، بطور متوسط ۹۳ دلار بوده است . این متوسط برای اروپا و آمریکای جنوبی بترتیب معادل ۱۳۱ و ۹۵ دلار بوده ، در شهرهای آمریکای شمالی ۹۰ دلار و در شهرهای خاورمیانه ۴۶ دلار بوده است . هزینه این سرویس بواسطه پائین بودن سطح مزد ، در لاگوس و بمبئی بترتیب معادل ۵ و ۸ دلار بوده است .

متوسط قیمت یک لیتر بنزین در شهرهای مورد بررسی ۶۵ سنت ، در شهرهای آفریقا و آمریکای شمالی ۳۴ سنت ، در شهرهای شرق دور ۶۲ سنت و در شهرهای اروپا ۸۵ سنت و در لاگوس ، کاراکاس و قاهره لیبتری ۲۰ سنت بوده است .

هزینه یک شب اقامت در یک اتاق دو تخته درجه یک (طبق استاندارد های بین المللی) با صرف صبحانه بطور متوسط در ۴۸ شهر مورد بررسی ۲۰۰ دلار است . این مبلغ در سنئول ۸۳ دلار (کمترین) و شهرهای فرانکفورت ، نیویورک ، استکهلم ، مادرید ، میلان و لندن بیش از ۲۸۰ دلار است .

متوسط قیمت یک وعده غذا (شامل استیک یا استیک دنده از گوشت گاو و مخلفات و در سر ، بدون آشامیدنی) در شهرهای مورد بررسی در یک رستوران مناسب معادل ۲۵ دلار است . این متوسط در شهرهای آفریقا و ۱۶ دلار ، شهرهای آمریکای جنوبی ۱۸ دلار ، شهرهای آسیا ۲۷ دلار و در شهرهای اروپا ۲۶ دلار بوده است . ارزانترین چنین وعده غذایی در بوگوتا (۸ دلار) و گرانترین آن در توکیو (۹۵ دلار) بوده است .

مقایسه سطح دستمزد و حقوق :

کمترین دستمزد ها در لاگوس ، مانیل و مکزیکو پرداخت می شود . مزد ناخالص ساعتی حدود نیمی از شهرهای مورد بررسی بین ۴/۷۰ تا ۱۴/۱۰ دلار است . بعلاوه وجود هزینه تامین اجتماعی و مالیات زیاد در برخی از شهرها مانند استکهلم ، کینهاگ ، اسلو ، هلسینکی ، آمستردام ، بروکسل ، فرانکفورت و دسلدورف که گاهی به ۵۰ درصد درآمد ناخالص نیز می رسد ، مزد و حقوق خالص خیلی کمتر از مزد و حقوق ناخالص است . بالاترین میزان دستمزد و حقوق ناخالص بترتیب در شهرهای ژنو ، زوریخ ، کینهاگ ، هلسینکی ، فرانکفورت ، دسلدورف ، بروکسل ، شیکاگو و لوس آنجلس و پایین ترین آن در شهرهای لاگوس ، جاکارتا ، ومانیل پرداخت می شود . اگر ساعت کار را در مبالغ دستمزد و حقوق تاثیر دهیم ترتیب فوق الذکر تغییر می کند و شهرهای زوریخ ژنو ، کینهاگ ، اسلو ، هلسینکی ، فرانکفورت و شیکاگو بترتیب در بالای جدول قرار می گیرند .

- برای مقایسه سطح و ستمزد و حقوق در شهرهای مورد بررسی ۱۲ حرقه در نظر گرفته شده است .
- در ۴۸ شهر مورد بررسی میانگین حقوق آموزگار در استان ۱۹۶۹۳ دلار در سال بوده است . همین آموزگار در زوریخ و ونوحد و ۵۸۰۰۰ دلار و در لاگوس و جاکارتا و بمبئی کمتر از ۱۲۰۰ دلار دریافت می نماید .
- بیشترین دستمزد سالانه یک راننده اتوبوس در زوریخ معادل ۵۰۱۰۰ دلار و کمترین آن در ناپرویی معادل ۶۰۰ دلار پرداخت می شود .
- در شهر زنونو تعمیرکاران اتومبیل ۲۵۵۰۰ دلار در سال دریافت می دارند در صورتیکه در آسند همکاران آنان در شهر لاگوس کمتر از ۱ درصد و در شهرهای مکزیکو ، ناپرویی و مانیل کمتر از ۱۰ درصد مبلغ فوق می باشد .
- متوسط درآمد کارگران ساختمانی در زوریخ (۲۵۹۰۰ دلار) می باشد . در شیکاگو بیش از کلیه شهرهای مورد بررسی (۳۴۴۰۰ دلار) بوده است در حالیکه درآمد کارگران مشابه در شهر لاگوس معادل ۴۰۰ دلار بوده است .
- متوسط درآمد سالانه ماشین کار در زوریخ معادل ۴۶۹۰۰ دلار است که در مقایسه با سایر شهرهای مورد بررسی در سطح بسیار بالایی است . درآمد کارگران ماشین کار در جاکارتا و لاگوس از سایر شهرها کمتر (بترتیب ۵۰۰ و ۶۰۰ دلار) بوده است .
- متوسط درآمد سالانه سرآشپزها در زنونو بیش از سایر شهرها (۴۴۵۰۰ دلار) بوده و کمترین درآمد مربوط به لاگوس (۷۰۰ دلار) بوده است . همین درآمد در زوریخ ۴۲۵۰۰ دلار می باشد .
- متوسط درآمد سالانه مدیران صنعتی در زوریخ (۸۴۴۰۰ دلار) می باشد . از این لحاظ نیویورک با مبلغ ۱۰۰۰۰۰ دلار بیشترین و مکزیکو (۱۸۰۰ دلار) کمترین درآمد را داشته است .
- بیشترین متوسط درآمد سالانه مهندسین برق مربوط به زوریخ (۷۱۷۰۰ دلار) و کمترین آن مربوط به لاگوس (۱۹۰۰ دلار) بوده است .
- متوسط درآمد سالانه تولیداران بانک در زوریخ با ۵۶۹۰۰ دلار بیش از سایر شهرها و از این نظر لاگوس با ۱۴۰۰ دلار کمتر از سایر شهرها بوده است .
- درآمد منشی ها ، تنهادهای شهرهای زوریخ (۴۰۹۰۰ دلار) و زنونو (۳۶۶۰۰ دلار) بیش از ۳۰۰۰۰ دلار بوده است . کمترین درآمد مربوط به این گروه کارکنان در مکزیکو (۱۸۰۰ دلار) بوده است .
- درآمد سالانه فروشندگان زن در شهر زوریخ (۲۷۰۰۰ دلار) بیش از سایر شهرها و کمترین درآمد در ناپرویی (۹۰۰ دلار) بوده است .

درآمد سالانه کارگران زن در صنایع نساجی در زوریخ معادل ۲۱۹۰۰ دلار می باشد. از این نظر کینهاگ با (۲۶۲۰۰ دلار) بیشترین و جاگارتا و لاگوس (۵۰۰ دلار) کمترین درآمد را داشته است.

اگر مشاغل مختلف به نسبت نوع شغل و جنس شافلین (زن و مرد) موزون شود، متوسط مالیات آنها در ۴۸ شهر مورد بررسی ۱۳ درصد و متوسط هزینه تامین اجتماعی آنها ۸ درصد می شود. به عبارت دیگر بطور متوسط کارکنان مشاغل مورد نظر معادل ۲۱ درصد دستمزد و حقوق خود را بابت کسورات می پردازند. این کسورات در استکهلم، کینهاگ، اسلو، بروکسل و فرانکفورت به بیش از ۳۳ درصد درآمد ناخالص می رسد. ولی در مکزیکو، بوگوئا، کاراکاس، هنگ کنگ، سئول، تایپه و جاگارتا کمتر از ۱۰ درصد است.

متوسط نرخ مالیات و هزینه تامین اجتماعی در شهرهای اروپا بترتیب ۱۷ درصد و ۱۱ درصد و در شهرهای آمریکای شمالی بترتیب ۲۰ درصد و ۶ درصد است.

ساعات کار و قدرت خرید

طبق آمار بدست آمده در زمینه ساعت کار با توجه به مرخصی های با حقوق و تعطیلات رسمی، میزان متوسط ساعت کار در ۱۲ حرقه مورد نظر در هنگ کنگ، مانیل، کوالالامپور، بوگوئا و تایپه بیش از ۲۱۰۰ ساعت در سال است. کل ساعت کار سالانه در اسلو، هلسینکی، فرانکفورت، دوسلدورف و وین کمتر از ۱۷۰۰ ساعت و کار معمول در اکثر شهرهای اروپا بین ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ ساعت می باشد. شهرهای زوریخ و ژنو با ۱۸۷۰ تا ۱۸۸۰ ساعت کار سالانه، در صدر شهرهای مورد بررسی در اروپا قرار دارند. ساعت کار سالانه علاوه بر میزان ساعت کارهفتگی، به میزان تعطیلات رسمی نیز بستگی دارد. در شهرهای اروپا، متوسط تعطیلات سالانه ۲۷ روز است و تعداد روزهای تعطیل در مادرید، آستردام، فرانکفورت و اسلو بیش از ۳۰ روز می باشد. در شهرهای شرق دور، تعطیلات سالانه حد و ۲۰ روز و در شهرهای آمریکای شمالی، تعطیلات رسمی که بابت آن دستمزد پرداخت می شود حد و ۱۲ روز است.

متوسط ساعت کارهفتگی در شهرهای مورد بررسی معادل ۴۱/۴ ساعت می باشد و متوسط ساعت کارهفتگی در شهرهای اروپایی حد و ۳۹/۱ ساعت، در شهرهای آمریکای شمالی حد و ۴۰/۳ ساعت، در شهرهای آمریکای لاتین معادل ۲۲/۷ ساعت و در شهرهای شرق دور برابر ۲۵/۵ ساعت است.

مقدار کالا و خدماتی را که با مزد و حقوق دریافتی می توان خرید، میزان قدرت خرید در آسند می گویند. در زوریخ، ژنو، لوزان، امپورگ، فرانکفورت و شیکاگو، درآمد های ناخالص دارای بیشترین قدرت خرید و در لاگوس، مانیل، مکزیکو و ناپروبی دارای کمترین قدرت خرید است. یادآوری می نماید

که زنبیل خرید در نظر گرفته شده ، برحسب عادات مصرفی اروپائیان انتخاب شده و لذا جهت تعیین قدرت خرید درآمدها در سایر شهرها ، تا حدودی باتوان است .

پس از کسر مالیات و کسورات تامین اجتماعی ، قدرت خرید درآمدها در شهرهای لوکزامبورگ ، زوریخ ، ژنو ، شیکاگو ، تورنتو ، لوس آنجلس و فرانکفورت به ترتیب در ردیف اول تا هفتم قرار دارند . برای بدست آوردن قدرت خرید ، اگر بجای زنبیل خرید ، تنها یک قلم کالا را در نظر بگیریم ، آنگاه می توان تا حدودی زیاد اثر عادات متفاوت مصرف را بر طرف نمود . بطور مثال : نان و ساندویچ را در نظر می گیریم . یک کارکن که درآمدها او میانگینی از درآمد ۱۲ حریفه مورد نظراست ، جهت خرید یک کیلوگرم نان در ۴۸ شهر مورد بررسی بطور متوسط باید ۲۶ دقیقه کار کند . متوسط این مدت زمان در اروپا ۱۴ دقیقه و در شهرهای آمریکای شمالی ۱۵ دقیقه است . جهت خرید ساندویچ همبرگر (در حد بیگ مک) و مقداری سبب زمینی سرخ کرده ، در شهرهای آمریکای شمالی بطور متوسط باید حدود ۲۳ دقیقه کار کرد . این مدت زمان در شهرهای اروپا بسیار متفاوت است مثلا در زوریخ و لوکزامبورگ حدود ۲۰ دقیقه و در استکهلم حدود ۶۱ دقیقه است . برای تهیه چنین خوراکی در مکزیکو یگنفر باید ۲ ساعت و ۵۵ دقیقه ، در مانیل ۲ ساعت و ۴۵ دقیقه و در بمبئی و لاگوس بیش از ۲ ساعت کار کند (۱) .

اثر تغییرات نرخ ارز

در مقایسه های بین المللی ، تغییرات نرخ ارزی تواند اثر تورم را تغییر دهد یعنی اگر در کشوری میزان افزایش تورم بیش از کاهش نرخ ارز باشد باعث افزایش هزینه زندگی در آن کشوری شود بطور مثال در بمبئی آیرس ، ریود و ژانیرو ، ساو پولو و مکزیکو نرخ تورم بیش از کاهش نرخ ارز بوده که این امر در مقیاس بین المللی و نسبت به آخرین سالی که این بررسی انجام گرفته ، باعث افزایش هزینه زندگی در این شهرها شده است .

طبق نظریه برابری قدرت خرید ، نرخ ارز و قیمت یکدیگر را به گونه ای تعدیل می نمایند که کالاهای مبادله شده بین کشورها به یک قیمت واحد برسد و تفاوت قیمت آنها فقط در حد هزینه حمل و نقل و تفاوت مالیات باشد . قابلیت مبادله کالاها تقریباً به حدی است که این امکان را به آنها می دهد سهولت از مرزها عبور کرده و وارد کشورهای دیگر شوند و مصرف کنند . این شانس را از دست داده مقرون به صرفه تر نیست

۱ - این محاسبات بر اساس درآمد خالص یعنی پس از کسر مالیات و هزینه های مربوط به تامین اجتماعی صورت گرفته است .

کالا را خریداری نماید. بر حسب زنبیل خریدی که در این بررسی در نظر گرفته شده است (بدون اجاره بها) نرخ مبادله ارز و ارتباط با "برابری قدرت خرید" را می‌توان محاسبه نمود. طبق این محاسبات، پول ۴۸ شهر مورد بررسی، ۳۲ درصد نسبت به فرانک سوئیس و ۱۸ درصد نسبت به دلار آمریکا زیر ارزش است.

جدول شماره ۲
سایر منابع

شهر	متوسط ساعت کار شده در روزهای تعطیل برای ۱۲ حوضه مختلف		تعمیرات یا حقوق در سال (روز)	ساعت کار در سال	متوسط مدت کار جهت تامین هزینه خرید (بر حسب دقیقه)		یک عدد و هجری	یک کیلوگرم نان	یک عدد و هجری	پول ملی	نوع ارز				برابری قدرت خرید		
	نیمت	موانع سوئیس به پول ملی			نیمت	موانع سوئیس به پول ملی					نیمت	موانع سوئیس به پول ملی	نیمت	موانع سوئیس به پول ملی			
آستردهام	۱۷۱۴	۳۱/۹	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
آتن	۱۷۹۲	۲۳/۵	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
بوکونا	۲۱۵۲	۱۷/۴	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
بمبئی	۲۰۵۲	۳۰/۵	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
بروکسل	۱۷۰۸	۲۴/۶	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
بوئینس آیرس	۱۹۷۱	۱۶/۲	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
قاهره	۰۰	۰۰	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
کاراکاس	۲۰۴۱	۲۱/۱	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
میگاگو	۱۹۲۴	۱۱/۸	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
کیپتاگ	۱۷۱۷	۲۵/۰	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
دولین	۱۷۵۹	۲۳/۹	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱
دولند ورف	۱۶۹۲	۲۹/۶	۰۰	۰۰	۲۶	۱۰۵	۲۶	۱۲	۲۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱	۰/۰۰۰۱

شرح ارز				بول ملی	مترقب ساعت کارت و مقدار روزهای تعطیل برای ۱۲ حرفه مختلف			شهر	
نسبت فرانک سوئیس به پول ملی	نسبت دلار آمریکا به پول ملی	نسبت فرانک سوئیس به پول ملی	نسبت دلار آمریکا به پول ملی		مترقب مدت کارت جهت تاخیر مزینہ خرید (بر حسب د قوفہ)	بیک عدد همسرگر	بیک کیلوگرم نان		تعمیرات یا حقوق در سال (روز)
۰/۰۳۲۷	۰/۰۵۸۵	۰/۰۲۷۹	۰/۰۴۱۶	فرانک سوئیس سوئیک	۲۰	۹	۲۹/۵	۱۷۶۸	لوکزامبورگ
۰/۰۰۸۲	۰/۰۱۴۷	۰/۰۰۹۳	۰/۰۱۳۸	جزیرا	۵۴	۱۰	۳۲/۰	۱۷۱۰	مادرید
۰/۰۶۹۱	۰/۱۳۳۸	۰/۰۳۳۳	۰/۰۴۹۵	جزیرہ فیلیپین	۱۶۵	۸۶	۱۶/۹	۲۲۶۸	مانیل
۰/۰۰۰۵	۰/۰۰۰۹	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۰۵	جزیرہ مکزیک	۲۳۵	۳۷	۱۰/۱	۱۹۳۴	مکزیکو
۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۱۱	لیوریانیا	۳۳	۱۷	۲۲/۶	۱۷۷۴	میلان
۰/۰۹۰۷	۱/۶۲۵۳	۰/۷۹۱۶	۱/۱۸۱۷	ملائسیا	۲۱	۱۰	۱۷/۳	۱۸۲۷	مونترآل
۰/۰۶۷۲	۰/۱۳۰۴	۰/۰۳۶۳	۰/۰۵۳۲	شیلی	۸۳	۳۱	۲۸/۵	۱۹۵۸	سائروس
۱/۰۰۰۰	۱/۷۹۲۱	۱/۰۰۰۰	۱/۴۹۲۸	ڈی لا آمریکا	۲۶	۲۲	۱۲/۲	۱۹۴۲	سینٹ پیٹرز برگ
۳/۵۱۲۳	۶/۲۹۷۸	۲/۰۲۰۸	۳/۰۱۶۷	پورٹو فیرس	۴۰	۸	۲۰/۳	۱۸۲۵	سنگاپور
۰/۰۱۰۴	۰/۰۱۸۰	۰/۰۱۴۴	۰/۰۳۱۵	فرانک نروژ	۴۳	۱۲	۳۱/۴	۱۵۸۳	اسٹو
۱/۵۱۳۷	۲/۷۱۲۷	۰/۸۲۴۱	۱/۳۳۲۷	پاناما	۶۶	۵۰	۲۸/۶	۲۰۷۸	پاناما
۰/۱۷۲۳	۰/۳۰۸۷	۰/۱۶۸۷	۰/۳۵۱۹	فرانک فرانسه	۳۹	۱۸	۲۷/۰	۱۷۴۳	پاریس

سایر نتایج

شماره	میانگین ساعت کار و تردد اد روزهای تعطیل برای ۱۲ حرفه مختلف	میانگین مدت کار جهت تأمین هزینه خرید (بر حسب دقیقه)		ساعت کار در سال	تسهیلات یا حقوقی ارسال (درصد)	یک کیلوگرم نان	یک عدد همبرگر	پول ملی	نرخ ارز				برابری قدرت خرید		
		نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا	نسبت پول ملی به پول ملی دولت سوئیس						نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا	نسبت پول ملی به پول ملی دولت سوئیس	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا	نسبت پول ملی به پول ملی دولت سوئیس			
۱۲۴۹	۱۲۴۹	۲۶/۵	۲۰	۱۷۴۹	۲۴/۵	۲۰	۷۹	کرزنزو	۰/۰۰۵۵	۰/۰۰۳۷	۰/۰۰۶۶	۰/۰۰۶۶	۰/۰۰۶۶	۰/۰۰۶۶	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۵۶	۱۸۵۶	۳۰/۷	۲۲	۱۸۵۶	۳۰/۷	۲۰	۱۰۶	کوزنورو	۰/۰۰۵۵	۰/۰۰۳۷	۰/۰۰۶۴	۰/۰۰۶۴	۰/۰۰۶۴	۰/۰۰۶۴	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۴۲	۱۸۴۲	۱۸/۸	۱۸	۱۸۴۲	۱۸/۸	۲۰	۲۰	ون	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۱۸	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۲۰۲۲	۲۰۲۲	۱۸/۹	۲۹	۲۰۲۲	۱۸/۹	۲۹	۷۰	دلار سنگاپور	۰/۷۸۰۸	۰/۵۲۳۱	۰/۶۷۶۶	۰/۶۷۶۶	۰/۶۷۶۶	۰/۶۷۶۶	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۰۵	۱۸۰۵	۲۷/۸	۴۰	۱۸۰۵	۲۷/۸	۴۰	۶۱	کرن	۰/۲۳۳۳	۰/۱۵۶۲	۰/۱۱۷۰	۰/۱۱۷۰	۰/۱۱۷۰	۰/۱۱۷۰	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۶۶۸	۱۶۶۸	۲۲/۲	۱۲	۱۶۶۸	۲۲/۲	۱۲	۱۸	دلار استرالیا	۱/۰۶۲۶	۰/۷۱۱۸	۰/۸۳۷۵	۰/۸۳۷۵	۰/۸۳۷۵	۰/۸۳۷۵	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۲۱۲۵	۲۱۲۵	۱۷/۷	۱۶	۲۱۲۵	۱۷/۷	۱۶	۳۴	دلار چین ملی	۰/۰۴۸۸	۰/۰۳۲۷	۰/۰۳۳۳	۰/۰۳۳۳	۰/۰۳۳۳	۰/۰۳۳۳	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۲۰۱۵	۲۰۱۵	۱۸/۷	۹	۲۰۱۵	۱۸/۷	۹	۳۴	شکل	۰/۶۳۹۲	۰/۲۳۲۳	۰/۵۳۰۱	۰/۵۳۰۱	۰/۵۳۰۱	۰/۵۳۰۱	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۸۰	۱۸۸۰	۲۴/۰	۱۴	۱۸۸۰	۲۴/۰	۱۴	۲۱	بن	۰/۰۱۰۱	۰/۰۰۶۸	۰/۰۰۲۹	۰/۰۰۲۹	۰/۰۰۲۹	۰/۰۰۲۹	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۸۸	۱۸۸۸	۱۲/۲	۱۰	۱۸۸۸	۱۲/۲	۱۰	۲۰	دلار کانادا	۱/۱۸۱۷	۰/۷۹۱۶	۰/۹۳۹۳	۰/۹۳۹۳	۰/۹۳۹۳	۰/۹۳۹۳	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۷۸۰	۱۷۸۰	۲۶/۸	۱۲	۱۷۸۰	۲۶/۸	۱۲	۳۰	شیلیک	۰/۱۲۱۶	۰/۰۸۱۵	۰/۰۸۷۰	۰/۰۸۷۰	۰/۰۸۷۰	۰/۰۸۷۰	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا
۱۸۴۸	۱۸۴۸	۲۴/۰	۹	۱۸۴۸	۲۴/۰	۹	۲۰	گرانگ سوئیس	۱/۰۰۰۰	۰/۶۶۹۹	۰/۵۵۸۰	۰/۵۵۸۰	۰/۵۵۸۰	۰/۵۵۸۰	نسبت پول ملی به پول ملی دولت آمریکا