

بخش حمل و نقل دریایی و هوایی در مجموع ۲۵/۵ میلیون نفر مسافر و ۱۱۴/۰ میلیون تن کالا جابه‌جا شد که نسبت به سال قبل به ترتیب ۹/۰ و ۶/۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

### ۷-۱- سرمایه‌گذاری دولت

براساس قانون بودجه سال ۱۳۸۷ کل کشور، مبلغ ۳۱۱۱۹/۸ میلیارد ریال در قالب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی در بخش حمل و نقل (جاده‌ای، هوایی، دریایی و ریلی) به تصویب رسید که در مقایسه با رقم مصوب سال قبل ۸۴/۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. طبق آمار خزانه‌داری کل، مبلغ ۱۶۶۳۴/۱ میلیارد ریال (۵۳/۵ درصد رقم مصوب) به فصل مزبور اختصاص یافت. اعتبارات مذکور نسبت به سال قبل ۲۲/۴ درصد افزایش داشت.

جدول ۷-۲- اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای - ملی فصل حمل و نقل (میلیارد ریال)

درصد تغییر	سال		
	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵
فصل حمل و نقل	۱۶۶۳۴/۱	۱۳۵۹۰/۷	۱۲۲۴۸/۴

ماخذ: خزانه‌داری کل، وزارت امور اقتصادی و دارایی

بر این اساس، برنامه حمل و نقل جاده‌ای و راه‌آهن به ترتیب با ۶۶/۱ و ۳۰/۴ درصد بیشترین سهم از اعتبارات پرداختی به این فصل را به خود اختصاص دادند. همچنین، عملکرد برنامه‌های مزبور از بودجه مصوب در این سال به ترتیب ۵۴/۵ و ۵۳/۶ درصد بود. در این سال «حذف و اصلاح نقاط پرحادثه در راه‌های کشور با اولویت مسیرهای پرتردد»، «نگهداری راه‌های شریانی محورهای جنوب و جنوب غربی» و «نگهداری راه‌های

در تمام اقتصادها از بخش حمل و نقل به عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها برای رشد و توسعه اقتصادی نام می‌برند. زیرساخت‌های این بخش به عنوان شریان‌های اصلی ارتباط بخش‌های اقتصادی با یکدیگر و حلقه‌های واسط ارتباط بازارها مطرح هستند. خطوط مواصلاتی به شکلی گسترده بخش‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات را به هم مرتبط می‌سازند و تحقق رشد ارزش افزوده در دیگر بخش‌های اقتصاد را میسر می‌سازند. علاوه بر تسهیل ارتباطات بین‌بخشی و جابه‌جایی کالا، وظیفه جابه‌جایی مسافر در کشور بر عهده این بخش است. براساس آمار حساب‌های ملی، ارزش افزوده گروه «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» در سال ۱۳۸۷ به قیمت‌های ثابت (سال ۱۳۷۶) از ۱۵/۹ درصد رشد نسبت به سال قبل برخوردار بود، به گونه‌ای که سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی در سال مزبور به ۹/۴ درصد بالغ گردید.

جدول ۷-۱- عملکرد ناوگان حمل و نقل کشور در سال ۱۳۸۷

کالا	مسافر		کالا	
	تعداد (میلیون نفر)	سهم از کل		مقدار (میلیون تن)
جاده‌ای	۸۴۵/۸	۹۴/۲	۵۱۱/۵	۷۷/۷
ریلی	۲۶/۲	۲/۹	۳۳/۰	۵/۰
دریایی	۵/۴	۰/۶	۱۱۳/۹	۱۷/۳
هوایی	۲۰/۱	۲/۲	۰/۱۲	*
کل	۸۹۷/۵	۱۰۰/۰	۶۵۸/۵	۱۰۰/۰

ماخذ: سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، راه‌آهن ج.ا.ا. سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت راه و ترابری

بررسی عملکرد حمل و نقل برحسب جابه‌جایی مسافر و حمل کالا نشان می‌دهد در بخش حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده‌ای) در مجموع ۸۷۲/۰ میلیون نفر مسافر و ۵۴۴/۵ میلیون تن کالا جابه‌جا شد که در مقایسه با سال قبل به ترتیب ۶/۵ و ۵/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین، در

## فصل ۷ حمل و نقل

شیرینانی محور شمال و غرب» به ترتیب با سهمی معادل ۵۱/۵، ۱۹/۴ و ۱۰/۷ درصد از کل اعتبارات تخصیصی از مهم‌ترین پروژه‌های اجرا شده در حمل و نقل جاده‌ای بوده است.

### ۷-۲- حمل و نقل کالا و مسافر

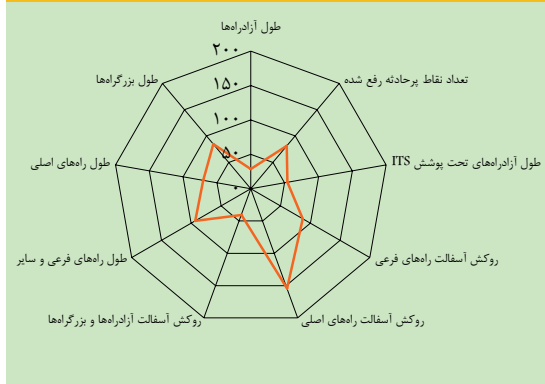
#### ۷-۲-۱- حمل و نقل جاده‌ای

در سال ۱۳۸۷، سهم بخش حمل و نقل جاده‌ای از کل مسافر جابه‌جا شده و کالای حمل شده در کشور به ترتیب ۹۴/۲ و ۷۷/۷ درصد بود. بررسی آمار عملکرد بخش حمل و نقل جاده‌ای نشان می‌دهد که در مجموع ۵۱۱/۵ میلیون تن کالا (اعم از کالای دارای بارنامه و بدون بارنامه) در سال مورد بررسی توسط این ناوگان حمل شد که نسبت به سال قبل ۵/۵ درصد افزایش داشت. همچنین، حدود ۴/۷ میلیون تن کالا از طریق جاده‌های کشور ترانزیت شد که در مقایسه با عملکرد سال قبل ۴/۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

نشان می‌دهد. همچنین، در سال مزبور متوسط مسافر جابه‌جا شده و مسافت طی شده در هر سفر مسافری با صورت وضعیت به ترتیب ۱۳/۶ نفر و ۱۸۸ کیلومتر بود. در سال مورد گزارش، تعداد کل مسافر جابه‌جا شده در کشور توسط ناوگان مزبور ۸۴۵/۸ میلیون نفر برآورد شد که از این تعداد ۴۸۹/۹ میلیون نفر مربوط به سفرهای عمومی بود.

طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و ترابری (بجز راه‌های روستایی) در کشور تا پایان سال ۱۳۸۷ به ۷۴/۳ هزار کیلومتر رسید که ۲/۲ درصد آن آزادراه، ۱۰/۱ درصد بزرگراه، ۲۸/۸ درصد انواع راه‌های اصلی و ۵۸/۱ درصد راه‌های فرعی بود.

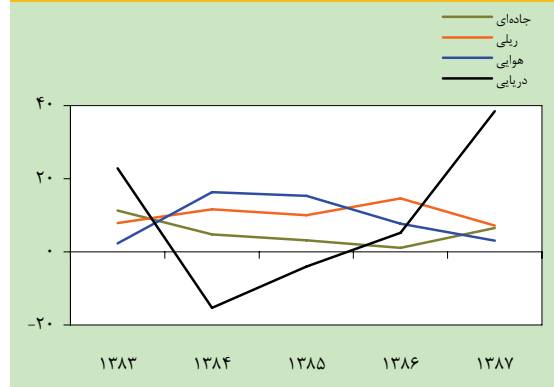
نمودار ۷-۲- درصد تحقق اهداف سال چهارم (۱۳۸۷) برنامه چهارم توسعه برای راه‌های کشور



در سال ۱۳۸۷، تعداد ۱/۹ میلیون وسیله نقلیه موتوری در کشور شماره‌گذاری شد که نسبت به سال قبل ۱۳/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. این کاهش بیشتر تحت تاثیر کاهش ۳۷/۸ درصدی شماره‌گذاری موتور سیکلت بود.

از کل وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده ۵۴/۰ درصد سواری<sup>(۱)</sup>، ۳۴/۰ درصد موتور سیکلت، ۱۱/۳ درصد انواع بارکش<sup>(۲)</sup> و ۰/۴ درصد اتوبوس و مینی‌بوس بود. توزیع وسایل

نمودار ۷-۱- درصد تغییر تعداد مسافر جابه‌جا شده در بخش‌های مختلف حمل و نقل



در سال مورد گزارش، تعداد مسافر جابه‌جا شده از طریق ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای که دارای صورت وضعیت سفر بوده‌اند به ۲۶۳/۶ میلیون نفر رسید. عملکرد مزبور نسبت به سال قبل ۶/۵ درصد رشد نشان می‌دهد. بر این اساس، تعداد نفر-کیلومتر مسافر جابه‌جا شده در سطح کشور ۶۳/۷ میلیارد نفر-کیلومتر بود که نسبت به سال قبل ۶/۰ درصد رشد

۱- آمار مربوط به سواری شامل شخصی، دولتی، عمومی و تاکسی می‌باشد.  
۲- آمار مربوط به انواع بارکش شامل وانت، کامیون، کامیونت و کشنده می‌باشد.

## گزارش اقتصادی و ترازنامه سال ۱۳۸۷

در سال ۱۳۸۷، ۲۳/۴ هزار نفر در سطح کشور در اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند. این رقم نسبت به سال قبل حدود ۱/۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر اساس آمار مذکور، تعداد جان‌باختگان ناشی از تصادفات جاده‌ای در سال مزبور ۱۴/۰ هزار نفر می‌باشد که نسبت به سال قبل ۱/۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر این اساس، در تصادفات رانندگی، استان‌های تهران و فارس به ترتیب با ۱۰/۵ و ۷/۹ درصد بالاترین و استان‌های ایلام و کهگیلویه و بویراحمد هر کدام با ۰/۸ درصد پایین‌ترین سهم از جان‌باختگان کشور را در مقایسه با سایر استان‌ها داشتند.

**جدول ۷-۳- ترکیب ناوگان عمومی<sup>(۱)</sup> باربری و مسافری (درصد) برحسب نوع مالکیت در سال ۱۳۸۷**

مسافری	باربری	
۱/۳	۲/۸	ملکی شرکتی- موسسه
۸۶/۹	۷۶/۲	ملکی راننده
۵/۲	۹/۰	ملکی شراکتی
۶/۶	۱۲/۱	ملکی شخص دیگر
<b>۱۰۰/۰</b>	<b>۱۰۰/۰</b>	<b>جمع کل</b>

ماخذ: سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
۱- اطلاعات ناوگان عمومی باری و مسافری براساس طرح کارت هوشمند در حال تکمیل است.

نقلیه شماره‌گذاری شده در سال ۱۳۸۷ به تفکیک استان‌های کشور حاکی از آن است که بیشترین تعداد وسایل مذکور به ترتیب به میزان ۳۲/۴، ۹/۲، ۷/۹ و ۷/۷ درصد در استان‌های تهران، خراسان<sup>(۱)</sup>، اصفهان و فارس شماره‌گذاری شدند. نکته حائز اهمیت، کاهش تعداد اتوبوس و مینی‌بوس شماره‌گذاری شده در استان تهران به میزان ۵۵/۰ درصد است که اجرای سیاست نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را دچار اختلال می‌نماید.

بررسی کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای کشور تا پایان سال ۱۳۸۷ نشان می‌دهد ۴۴/۹ درصد از ناوگان باری، ۲۴/۳ درصد از اتوبوس‌ها و ۶۹/۰ درصد از مینی‌بوس‌ها بیش از ۲۰ سال عمر دارند. ترکیب ناوگان عمومی جاده‌ای نشان‌دهنده آن است که ۷۶/۲ درصد از مالکیت این ناوگان در بخش باربری و ۸۶/۹ درصد از مالکیت ناوگان در بخش مسافری به صورت ملکی راننده می‌باشد و تنها ۲/۸ درصد مالکیت در بخش باربری و ۱/۳ درصد در بخش مسافری به صورت شرکتی اداره می‌شوند.

**جدول ۷-۴- عملکرد حمل و نقل جاده‌ای کشور**

درصد تغییر	سال			
	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۵	
۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۵	حمل کالا(میلیون تن)
۵/۵	۱۰/۸	۵۱۱/۵	۴۳۷/۶	ترانزیت کالا(میلیون تن)
۴/۷	-۱/۰	۴/۷	۴/۵	
				<b>جابه‌جایی مسافر</b>
۶/۵	۱/۱	۸۴۵/۸	۷۸۶/۲	کل جابه‌جایی مسافر(میلیون نفر)
۷/۵	۸/۵	۴۸۹/۹	۴۵۵/۶	جابه‌جایی از طریق ناوگان عمومی(میلیون نفر)
-	-	۵۷/۹	۵۷/۳	سهم حمل و نقل عمومی از جابه‌جایی مسافر(درصد)

ماخذ: سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

**جدول ۷-۵- تعداد متوفیات ناشی از تصادفات رانندگی**

درصد تغییر	سال			
	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۵	
۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۵	درون شهری
۲/۷	-۹/۹	۷۲۱۳	۷۰۲۱	برون شهری(جاده‌ای)
۱/۶	-۲۱/۲	۱۳۹۸۴	۱۳۷۶۰	جاده‌ای روستایی
۱/۳	۰/۵	۲۰۰۲	۱۹۷۶	نامعلوم
۱/۲	-۵۲/۱	۱۶۳	۱۶۱	
<b>۱/۹</b>	<b>-۱۶/۹</b>	<b>۲۳۳۶۲</b>	<b>۲۲۹۱۸</b>	<b>جمع کل</b>

ماخذ: سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

## ۷-۲-۲- حمل و نقل ریلی

جابه‌جا شدند که نسبت به سال قبل ۷/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر این اساس، سهم راه‌آهن از کل مسافر جابه‌جا شده در سال ۱۳۸۷، ۲/۹ درصد بود. تعداد مسافر جابه‌جا شده برحسب نفر-کیلومتر در سال مذکور ۱۵/۳ میلیارد نفر-کیلومتر بود که نسبت به سال قبل ۱۰/۲ درصد رشد داشت.

براساس گزارش شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۷، ۲۶/۲ میلیون نفر مسافر از طریق ناوگان ریلی

۱- آمار استان خراسان مربوط به هر سه استان (خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی) می‌باشد.

## فصل ۷ حمل و نقل

بررسی وضعیت ناوگان حمل و نقل ریلی کشور به لحاظ تعداد لوکوموتیو در اختیار در سال ۱۳۸۷ مویید تجهیز این ناوگان به ۶۴۵ دستگاه لوکوموتیو است که نسبت به سال قبل ۱/۴ درصد رشد داشته و نشان‌دهنده تحقق ۸۴/۹ درصدی هدف برنامه در این خصوص است. در این سال نسبت تعداد لوکوموتیو در سرویس به کل لوکوموتیو (ضریب بهره‌برداری) معادل ۵۷/۳ درصد بود که مویید ۰/۴ واحد درصد بهبود نسبت به سال قبل است.

طول خطوط اصلی راه‌آهن در پایان سال مورد گزارش با ۳/۸ درصد رشد نسبت به سال قبل به ۹۰۳۶ کیلومتر رسید.

براساس گزارش شرکت راه‌آهن، در سال مورد بررسی ۳۳/۰ میلیون تن کالا از طریق راه‌آهن حمل شد که در مقایسه با سال قبل ۶/۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. عملکرد مذکور برحسب تن-کیلومتر بار حمل شده حاکی از حمل ۲۰/۵ میلیارد تن-کیلومتر بار از طریق خطوط ریلی کشور است که در مقایسه با سال قبل ۱/۵ درصد افزایش دارد. سهم بخش ریلی از کل بار حمل شده در کشور در سال مذکور معادل ۵/۰ درصد بود که در مقایسه با سال قبل تغییری نداشت. همچنین، در این سال حدود ۱/۴ میلیون تن کالا (شامل کالاهای نفتی و غیرنفتی) توسط خطوط ریلی ترانزیت شد که در مقایسه با سال قبل ۱۲/۰ درصد کاهش داشت.

### جدول ۶-۷- عملکرد حمل و نقل ریلی

درصد تغییر		سال		
۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵
۷/۲	۱۴/۶	۲۶/۲	۲۴/۵	۲۱/۳
۶/۶	-۶/۰	۳۳/۰	۳۱/۰	۳۳/۰
-۱۲/۰	-۰/۳	۱۳۵۷	۱۵۴۱	۱۵۴۶

ماخذ: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

### ۷-۲-۳- حمل و نقل هوایی

در سال مورد گزارش، ناوگان ملکی مسافری با رشد ۵۷/۱ درصدی نسبت به سال قبل به ۱۳۲ فروند رسید که از تحقق ۹۵/۷ درصدی هدف برنامه چهارم توسعه در این سال حکایت داشت.

در این سال ۱۲۳/۳ هزار تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل هوایی در «داخل کشور» یا «به مقصد خارج از کشور» حمل شد که در مقایسه با سال قبل ۲۳/۲ درصد کاهش نشان می‌دهد.

در سال ۱۳۸۷، تعداد مسافر جابه‌جا شده از طریق فرودگاه‌های کشور ۲۰/۱ میلیون نفر بود که در مقایسه با سال قبل ۳/۱ درصد رشد داشت. بر این اساس، سهم حمل و نقل هوایی از کل مسافر جابه‌جا شده معادل ۲/۲ درصد بود. همچنین، میزان بهره‌وری ناوگان مسافری ۷/۰ ساعت در شبانه‌روز بود که نسبت به سال قبل ۲/۷ درصد کاهش داشت. در سال ۱۳۸۷، سهم بخش غیردولتی در پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب ۵۲/۲ و ۴۹/۶ درصد بود.

### جدول ۷-۷- عملکرد حمل و نقل هوایی

درصد تغییر		سال		
۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۷	▲ ۱۳۸۶	۱۳۸۵
۳/۱	۷/۷	۲۰/۱	۱۹/۵	۱۸/۱
۳/۲	-/۰	۱۲/۸	۱۲/۴	۱۲/۴
۲/۸	۲۴/۶	۷/۳	۷/۱	۵/۷
-۲۳/۲	۳/۷	۱۲۳/۳	۱۶۰/۶	۱۵۴/۸
۵/۱	۷/۷	۱۶۵/۰	۱۵۷/۰	۱۴۵/۸

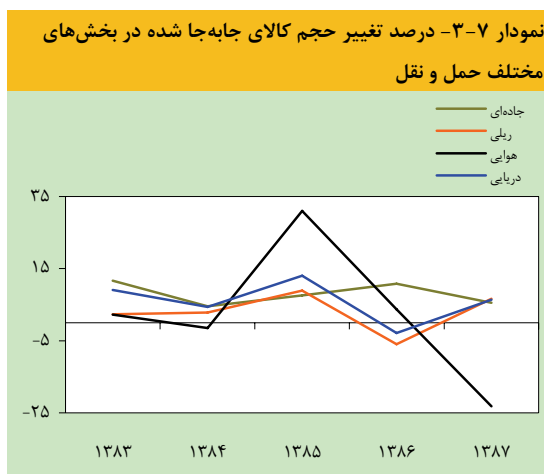
ماخذ: وزارت راه و ترابری

۷-۲-۴- حمل و نقل دریایی

در سال ۱۳۸۷ در سال ۱۳۸۷ افزایش یافت. همچنین، ظرفیت کانتینری بنادر به ۴ میلیون TEU بالغ شد که در مقایسه با سال قبل ۵/۳ درصد افزایش داشت. در شرایطی که افزایش ظرفیت جابه‌جایی کانتینر در بنادر کشور حاکی از تحقق ۱۰/۱۸ درصدی هدف برنامه است، مقایسه تعداد کانتینر جابه‌جا شده با هدف تعیین شده در قانون برنامه چهارم توسعه برای جابه‌جایی کانتینر در سال ۱۳۸۷ به میزان ۳۷۵۱ هزار TEU، نشان‌دهنده تحقق ۵۸/۶ درصدی هدف برنامه است.

بررسی آمار عملیات بندری کشور در زمینه واردات، صادرات و ترانزیت کالا در سال ۱۳۸۷ نشان می‌دهد واردات کالا توسط شناورهای نفتی و غیرنفتی در بنادر کشور به ترتیب ۷/۴ و ۴۴/۴ میلیون تن بود که در مقایسه با سال قبل به ترتیب ۳/۹ و ۷/۰ درصد رشد نشان داد. براساس آمار مذکور، در این سال صادرات کالا توسط شناورهای نفتی و غیرنفتی از طریق بنادر کشور به ترتیب معادل ۱۰/۸ و ۱۹/۳ میلیون تن بود که نسبت به سال قبل به ترتیب ۷/۶ درصد افزایش و ۷/۶ درصد کاهش دارد.

در سال مورد گزارش، ظرفیت اسمی بنادر تجاری کشور به ۱۴۲ میلیون تن (نفتی و غیرنفتی) رسید که در مقایسه با سال قبل ۳/۶ درصد افزایش داشت. در همین سال، ظرفیت ناوگان حمل و نقل دریایی تجاری نیز به حدود ۴/۹ میلیون تن رسید که نسبت به سال قبل ۲۴/۷ درصد رشد نشان داد.



عملیات کانتینری بنادر تجاری کشور با ۱۲/۱ درصد رشد از ۱۹۶۰ هزار TEU<sup>(۱)</sup> در سال ۱۳۸۶ به ۲۱۹۸ هزار

جدول ۷-۸- عملکرد بنادر کشور برحسب تخلیه و بارگیری کالا

(میلیون تن)

درصد تغییر	سال		
	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۵
۹/۷	۴/۹	۷۳/۲	۶۳/۶
تخلیه	۴۱/۹	۴۳/۳	۴۷/۹
بارگیری	۲۱/۷	۲۳/۴	۲۵/۴
کالاهای نفتی	۴۶/۶	۴۰/۳	۴۰/۷
تخلیه	۳۱/۴	۲۸/۵	۲۷/۶
بارگیری	۱۵/۲	۱۱/۸	۱۳/۱
جمع	۱۱۰/۲	۱۰۷/۰	۱۱۳/۹
۶/۵	-۲/۹		

ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی

۱- Twenty-foot Container Equivalent Units (TEU)

جدول ۷-۹- عملکرد بنادر کشور در امور صادرات، واردات و ترانزیت کالا

(میلیون تن)

درصد تغییر	سال		
	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵
<b>شناورهای غیرنفتی</b>			
۷/۰	۵/۵	۴۴/۴	۴۱/۵
-۷/۶	۱۱/۷	۱۹/۳	۲۰/۹
-۰/۵	۰/۳	۱/۱	۱/۱
۳۹/۰	-۲۷/۳	۴/۵	۳/۳
<b>شناورهای نفتی</b>			
۳/۹	-۲۶/۶	۷/۴	۷/۱
۷/۶	-۱۹/۱	۱۰/۸	۱۰/۰
-۲۱/۶	-۱۹/۰	۴/۳	۵/۴
۳/۷	-۰/۲	۱۸/۳	۱۷/۷

۱- عملیات بین بنادر در خصوص حمل کالا از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا یا رودخانه مرزی

ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی

یافت. در گروه حمل و نقل، شاخص بهای گروه هزینه رفت و آمد ۲۱/۸ درصد افزایش داشت که بیشتر تحت تاثیر بالا رفتن کرایه تاکسی در داخل شهر به میزان ۲۱/۵ درصد و کرایه مسافرت با اتوبوس بین شهری به میزان ۳۲/۹ درصد بود.

### ۷-۳-۲- شاخص بهای تولیدکننده

شاخص بهای تولیدکننده در بخش حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات<sup>(۱)</sup> در سال ۱۳۸۷ در مقایسه با سال قبل ۹/۵ درصد افزایش یافت. رشد ۹/۹ درصدی شاخص بهای تولیدکننده در زیرگروه حمل و نقل زمینی، با سهمی معادل ۸۳/۵ درصد از کل ضریب اهمیت گروه، سهم قابل توجهی در افزایش شاخص بهای گروه «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» داشت.

در سال ۱۳۸۷، طبق آمار تردد مسافر در هشت بندر دارای پایانه مسافری کشور، در مجموع ۵/۴ میلیون نفر از طریق بنادر سفر کردند که از رشد ۳۸/۵ درصدی نسبت به سال قبل برخوردار بود. با توجه به ظرفیت جذب مسافر در بنادر کشور به میزان ۵/۹ میلیون نفر، در سال مورد گزارش، ضریب بهره‌برداری از ظرفیت بنادر معادل ۹۱/۶ درصد بود.

### ۷-۳-۳- شاخص‌های قیمتی در بخش حمل و نقل

#### ۷-۳-۱- شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در

#### مناطق شهری

براساس گزارش نتایج شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران، شاخص قیمت حمل و نقل در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال قبل ۱۷/۶ درصد افزایش

(۱۳۸۳=۱۰۰)

جدول ۷-۱۰- شاخص بهای تولیدکننده بخش حمل و نقل

درصد تغییر	سال			ضریب اهمیت
	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	
۹/۵	۱۲/۱	۱۴۹/۱	۱۳۶/۲	۲۱/۰۴
۹/۹	۱۳/۴	۱۵۵/۸	۱۴۱/۸	۱۷/۵۷
۱۶/۰	۱۲/۴	۱۴۵/۷	۱۲۵/۶	۱/۰۳
۱/۴	۰/۱	۱۰۲/۰	۱۰۰/۶	۲/۴۲

۱- سهم بخش حمل و نقل از کل ضریب اهمیت بخش «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» ۸۸/۴ درصد است.