



وضع ارزشهای عمده و نرخ های بهره-

بورس فلزات قیمتی-

بورس نفت خام - روز سه شنبه بهای نفت خام برای پنجمین روز متوالی کاهش یافت. بروز نگرانی ها پس از انتخابات یونان به همراه نشانه هایی دال بر کندی رشد اقتصادی در آمریکا و اروپا به نگرانی ها در خصوص تقاضای ضعیف برای سوخت دامن زد و موجبات افت قیمت نفت را فراهم نمود. اما بهای قراردادهای آتی نفت خام، یورو و شاخص های سهام در ادامه معاملات بخشی از زیان های خود را جبران نمودند. در پنج روز گذشته بهای نفت برنت ۵/۷۹ درصد افت داشت. نفت خام آمریکا نیز از این قاعده مستثنی نبود و در مدت مشابه ۸/۶۲ درصد افت داشت که این رقم بیشترین افت پنج روز متوالی این نوع نفت از اکتبر گذشته تا کنون محسوب می گردد. در نهایت در این روز بهای نفت خام برنت تحویل ماه ژوئن با ۴۳ سنت کاهش به سطح ۱۱۲/۷۳ دلار در هر بشکه و بهای نفت خام آمریکا نیز با ۹۳ سنت کاهش به سطح ۹۷/۰۱ دلار به ازای هر بشکه رسید.

بورس وال استریت - در روز سه شنبه شاخص های اصلی بورس وال استریت پس از پیشرفتهای سیاسی در یونان و تشدید نگرانیها در مورد سلامت مالی اروپا، کاهش یافت، اما با تقویت شاخص ها در پایان وقت معاملات روند کاهشها متوقف شد و شاخص ها بالاتر از پایین ترین سطوحی که در طول روز بدان رسیده بودند، بسته شد. شاخص های سهام آمریکا در اکثر طول روز به پیروی از بازارهای اروپایی افت شدیدی را تجربه نمود. در نهایت در این روز ارزش شاخص میانگین صنعتی داو جونز، S&P500 و نزدک به ترتیب با ۷۶/۴۴ واحد، ۵/۸۶ واحد و ۱۱/۴۹ واحد کاهش به سطح ۱۲۹۳۲/۰۹ واحد، ۱۳۶۳/۷۲ واحد و ۲۹۴۶/۲۷ واحد رسیدند.

بورس اوراق بهادار تهران - به گزارش سازمان بورس اوراق بهادار تهران شاخص کل قیمت سهام در روز سه شنبه ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ به رقم ۲۶۸۷/۰۵ رسید که نسبت به شاخص کل روز دوشنبه ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ به میزان ۱۶ واحد کاهش داشت.

قیمت فروش هر تن انواع فلزات غیر آهنی در بورس لندن (دلار)						
تاریخ	نوع فلز	مس مفتول	آلومینیوم	روی	نیکل	سرب
سه شنبه ۸ مه ۲۰۱۲		۸۲۳۴/۰	۲۰۲۶/۰	۱۹۸۷/۰	۱۷۴۰۵	۲۰۷۷/۵
دو شنبه ۷ مه ۲۰۱۲		۸۲۹۶/۰	۲۰۴۸/۰	۱۹۹۶/۰	۱۷۳۷۰	۲۰۸۰/۰

نرخ SDR، ارزشهای عمده، فلزات قیمتی، نفت خام و بهره بین بانکی					
انواع ارز و فلزات قیمتی	دو شنبه ۷ مه ۲۰۱۲		سه شنبه ۸ مه ۲۰۱۲		نرخ سپرده سه ماهه
	لندن	نیویورک	لندن	نیویورک	
حق برداشت مخصوص*	--	۱/۵۴۳۲۸	--	۱/۵۴۱۸۴	۰/۱۳***
یورو*	۱/۳۰۳۳	۱/۳۰۵۰	۱/۳۰۳۴	۱/۳۰۰۷	۰/۶۲
لیبره انگلیس*	۱/۶۱۶۷	۱/۶۱۸۹	۱/۶۱۵۴	۱/۶۱۵۵	۱/۰۱
فرانک سوئیس	۰/۹۲۱۶	۰/۹۲۰۶	۰/۹۲۱۳	۰/۹۲۳۴	۰/۱۱
ین ژاپن	۷۹/۸۳	۷۹/۹۲	۷۹/۷۷	۷۹/۸۴	۰/۲۰
بهره دلار	--	--	--	--	۰/۴۷
طلا	تعطیل	۱۶۳۷/۱۱	۱۶۰۲/۵۰	۱۶۰۴/۸۹	--
نقره	تعطیل	۳۰/۰۲	۲۹/۵۸	۲۹/۴۱	--
پلاتین	تعطیل	۱۵۲۰/۸۰	۱۵۱۴/۰۰	۱۵۰۸/۳۰	--
نفت خام	۱۱۳/۱۶**	۹۷/۹۴***	۱۱۲/۷۳**	۹۷/۰۱***	--
سبد نفت اوپک	۱۱۰/۱۲		۱۰۹/۵۸		--

* هر واحد به دلار آمریکا ** نفت خام برنت انگلیس *** نفت خام پایه آمریکا **** نرخ بهره هفتگی



کمک دلارهای نفتی بادآورده به متعادل سازی مجدد اقتصاد چین:

بر اساس گزارش خیرگزاری رویترز در تاریخ ۷ مه ۲۰۱۲ (۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۱) افزایش یک تریلیون دلاری تجارت جهانی (ناشی از درآمدهای بادآورده نفتی کشورهای صادرکننده نفت) بهترین فرصت را برای تکمیل زنجیره تولید شرکت‌های چینی و ایجاد تراز مجدد اقتصاد بزرگترین صادرکننده جهان فراهم آورده است. کشورهای دارای رشد اقتصادی سریع صادرکننده نفت و سایر مواد اولیه، با استفاده از مزیت ثروت بادآورده ناشی از ترقی اخیر قیمت‌های مواد اولیه، تقریباً نیمی از ۲ تریلیون دلار کالاهای صادراتی چین را خریداری کرده‌اند. خرید این کشورها شامل تجهیزات ساختمانی، کالاهای زیرساختی سنگین و تجهیزات شبکه‌های ارتباطات، می‌باشد. این خریدها برای اقتصاد چین از اهمیت بیشتری برخوردار است. چون چین می‌خواهد کارخانه‌های صادرات-گرای خود را روی تولید این نوع کالاها متمرکز نماید. خانم یائو وه‌ای، اقتصاددان چینی سوسیته جنرال در هنگ‌کنگ می‌گوید: «سایر اقتصادهای نوظهور براستی روزنه امید صادرات چین هستند.» توسعه صادرات-محور چین در دهه گذشته تا درجه زیادی متکی به واردات مواد اولیه و قطعات و سپس مونتاژ و صدور آنها به خارج بوده است. اکنون منابع ارزشمند در صادرات چین در حال تغییر است. سفارشات جدید به طور فزاینده‌ای از سوی کشورهای در حال توسعه برای خرید کالاهای صنعتی برای ساخت زیربنای مطروح می‌شوند. در ساخت این کالاها، اکثر از قطعات ساخت داخل استفاده می‌شود درحالیکه چین سابقاً این قطعات را از خارج وارد می‌کرد. این تغییر در تمرکز تجارت به طور بالقوه منافع بیشتری برای اقتصاد داخلی دارد زیرا مهارت‌ها و خطوط تولید برای جلب رضایت مشتریان پایه جدید، ارتقا داده می‌شوند. تحلیل‌گران گروه مشاوران GK Dragonomics محاسبه کرده‌اند که سهم ارزش افزوده داخلی برای چین در فرآیند صادرات کالاهای مونتاژ شده ۳۰-۵۰ درصد می‌باشد اما این سهم برای صادرات معمولی ۷۰-۹۰ درصد می‌باشد. این صادرات معمولی، یعنی تولیداتی که قطعات آنها نیز در داخل ساخته شده‌اند، در حدود ۴۸ درصد از کل صادرات چین در سال ۲۰۱۱ را تشکیل می‌داد. این درصد در سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۰۵ حدود ۴۱ درصد بوده است. مجموع تأثیر افزایش ارزش افزوده داخلی به کالاهای صادراتی و مقاصد جدید این کالاها، می‌تواند باعث حمایت از رشد صادرات، اشتغال و ایجاد ثروت برای دهه دیگری شود. در گزارش اخیر GK Dragonomics آمده است: «بدین ترتیب اشتیاق دولت چین برای ترغیب این روند، کاملاً قابل درک است.» تحلیل‌گران بانک USB، پس از افزایش ۱۴ درصدی قیمت نفت برنت از ماه اوت ۲۰۱۱، معتقدند افزایش قیمت نفت موجب افزایش حجم تجارت جهانی به میزان یک تریلیون دلار میشود. چین فقط ۱۰ درصد از بازار صادرات جهان را در اختیار دارد. به این ترتیب انتظار میرود فقط ۱۰۰ میلیارد دلار از افزایش ۱ تریلیون دلاری بازار صادرات جهانی سهم کالاهای چینی شود. اما این میزان افزایش در صادرات، باعث ایجاد جهش در رشد اقتصادی این کشور نخواهد شد. این بزرگترین اقتصاد آسیا همچنان در همان مسیر کندترین رشد سالانه اقتصادی یک دهه اخیر، قرار خواهد داشت. اقتصاددانانی که توسط رویترز نظرسنجی شده‌اند، به طور اجماع رشد اقتصادی ۸/۴ را برای این کشور پیش‌بینی کرده‌اند. اما افزایش تقاضای بازارهای نوظهور کاملاً آن چیزی است که به متعادل کردن مجدد مدل اقتصادی صادرات-گرای چین کمک می‌کند. البته این امر لزوماً به رشد مورد نظر رهبران کشورهای توسعه یافته، یعنی رشدی که موجب افزایش واردات گردد، نمیشود. در حقیقت، افزایش مشتری در کشورهای صادرکننده نفت، به چین اطمینان می‌دهد که مقدار زیادی از پولهایی را که هر ساله برای سوخت خرج می‌کند، دوباره به این کشور باز خواهد گشت. چین در سال ۲۰۱۱ روزانه در حدود ۵ میلیون از ۹ میلیون بشکه نفت مصرف شده را از خارج وارد کرده است. صورتحساب نفتی چین در سال گذشته، در حدود ۲۰۰ میلیارد دلار بوده است. گزارشی از سوی سازمان بین‌المللی انرژی در مورد اثرات افزایش درآمدهای نفتی بر تقاضای واردات از سوی اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام (OPEC) در مقایسه با دوره زمانی ۲۰۰۰-۱۹۷۰، نشان داد که هر دلار اضافی مصرف شده توسط چین برای واردات سوخت، ۶۴ سنت تقاضا برای صادرات این کشور ایجاد کرده است.